|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Melding bestrijding patrijs | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ANB-17-190227 | |
|  | ////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////  **Dit formulier is ook beschikbaar op:** [**eloket.natuurenbos.be**](https://eloket.natuurenbos.be/) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Agentschap%20Natuur%20en%20Bos Koning Albert II laan 15 bus 177 1210 Brussel Antwerpen, Limburg en Vlaams-Brabant T 1700 - [jacht.oost.anb@vlaanderen.be](mailto:jacht.oost.anb@vlaanderen.be) **Oost- en West-Vlaanderen** **T** 1700 - [jacht.west.anb@vlaanderen.be](mailto:jacht.west.anb@vlaanderen.be) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | *In te vullen door de behandelende afdeling* | | | | | |
| ontvangstdatum | | |  | invoerdatum | |
|  | | | | | | | | |  | | |  |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | ****Waarvoor dient dit formulier?****  Met dit formulier meldt de grondgebruiker of eigenaar de bestrijding van patrijzen om schade aan gewassen, teelten, bossen of eigendommen te beperken.  De bestrijding mag op zijn vroegst beginnen 24 uur nadat het Agentschap voor Natuur en Bos daarvan met een aangetekende brief, per e-mail of via het e-loket op de hoogte werd gebracht.  **Wettelijke grondslag**  De wettelijke grondslag voor dit formulier is te vinden in artikel 42 van het Jachtvoorwaardenbesluit van 25 april 2014. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Gegevens van de indiener | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Vul uw persoonlijke gegevens in.  *Uw geboortedatum hoeft u alleen in te vullen als u niet over een rijksregisternummer beschikt.* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | nationaliteit | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | rijksregisternummer | |  |  | |  | | |  | |  |  | | - | | |  | |  | |  | | . |  | |  | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | geboortedatum | | dag | | |  | |  | | maand | | | | | |  | |  | | jaar | | |  | |  |  | |  | |  | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | voornaam | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | achternaam | | | | |  | | | | |
|  | | land | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | postnummer | |  |  |  | |  | | | gemeente | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | straat | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | huisnummer | | | | |  | bus | | |  |
|  | | telefoon of gsm | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | e-mailadres | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Kruis hieronder uw hoedanigheid aan. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | eigenaar | | | | | | | | | | |  | | grondgebruiker | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Gegevens van de bestrijding | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Vul hieronder in welke belangrijke schade u wilt beperken. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4 | | | Geef hieronder aan hoe groot de geleden schade op dit moment is.  Het percentage dat u aankruist, verwijst naar de oppervlakte van het perceel waarop de schade zich voordoet. Als de schade niet in percentages kan worden uitgedrukt is, geeft u een omschrijving van de omvang van de schade in het invulveld op de tweede rij. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | geen schade | | |  | tussen 0% en 30% schade | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | tussen 30% en 60% schade | | | | | | | | | | | | | | |  | | | tussen 60% en 100% schade | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | Vul het kadastraal perceelnummer in van het perceel waarop u de schade wilt beperken.  Als deze melding op meer dan één perceel betrekking heeft, voegt u een lijst met de kadastrale gegevens van alle percelen als bijlage 1 bij dit formulier. U vindt een model achteraan bij dit formulier.  De kadastrale gegevens (gemeente, afdeling, sectie, perceel) vindt u op het aanslagbiljet onroerende voorheffing of op [www.myminfin.be](http://www.myminfin.be). U kunt de kadastrale gegevens ook invullen in de vorm van een capakey (bijvoorbeeld 12002D0558/00M000). U hoeft dan alleen de capakey in te vullen. Hoe u de kadastrale gegevens naar een capakey kunt omzetten, vindt u op [www.geopunt.be](http://www.geopunt.be) via de gele knop naast de zoekbalk. De kadastrale perceelnummers kunt u vinden op het aanslagbiljet onroerende voorheffing.  **Opgelet!** De bestrijding mag alleen plaatsvinden op de percelen die u hieronder of in bijlage 1 vermeldt. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | gemeente | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | afdeling | | | | | | |  | | | | | sectie | | | | |  | | | | perceel | | |  | | | | | | | | |
|  | | capakey | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | Kruis hieronder aan welke preventieve maatregelen uit de code van goede praktijk er vooraf genomen zijn op de percelen om de schade, vermeld in vraag 3, te voorkomen of te beperken.  Per perceel moet er minstens één preventieve maatregel genomen zijn vóór de bestrijding uitgevoerd kan worden. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | het plaatsen van minimaal één afschrikkende pop per hectare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | het plaatsen van minimaal tien vlaggen, ballonnen of linten per hectare, zo veel mogelijk verspreid over het terrein | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | het plaatsen van minimaal één heliumballon per vier hectare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | het plaatsen van minimaal één imitatie van een vliegende roofvogel per twee hectare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | het plaatsen van minimaal één bewegende pop per vier hectare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | het plaatsen van gespannen linten over het volledige perceel, met ertussen een maximumafstand van één meter | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | het plaatsen van één gaskanon per tien hectare, waarbij het veld gedekt wordt door het geluid van het kanon | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | het plaatsen van één afschrikkend geluidssysteem per vier hectare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | het overkappen of overdekken van het perceel of veld met vogelnetten, gaas of stevige plastic om de oogst, de geoogste producten en de gewassen te beschermen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | Vermeld hieronder de data waarop of de periode waarin u de bestrijding wilt uitvoeren.  De bestrijding wordt toegestaan gedurende een periode van maximaal drie maanden. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | datum | | | | | | dag | | |  | |  | | maand | | | |  | |  | | jaar | | | 2 | | | 0 | | |  | |  | | | datum | | | | | dag |  | | | |  | | maand | |  |  | | jaar | 2 | | 0 |  | |  |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | datum | | | | | | dag | | |  | |  | | maand | | | |  | |  | | jaar | | | 2 | | | 0 | | |  | |  | | | datum | | | | | dag |  | | | |  | | maand | |  |  | | jaar | 2 | | 0 |  | |  |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | periode: van | | | | | | dag | | |  | |  | | maand | | | |  | |  | | jaar | | | 2 | | | 0 | | |  | |  | | | tot en met | | | | | dag |  | | | |  | | maand | |  |  | | jaar | 2 | | 0 |  | |  |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Gegevens van de bestrijder | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | Vul de gegevens in van de persoon die de bestrijding zal uitvoeren.  *U hoeft het jachtverlofnummer alleen te vermelden als de bestrijding met het geweer wordt uitgevoerd.*  *Als de bestrijding door meer dan één persoon zal worden uitgevoerd, voegt u een lijst van de gegevens van alle personen die de bestrijding zullen uitvoeren als bijlage 2 bij uw melding. U vindt een model achteraan bij dit formulier.* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | voornaam | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | achternaam | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | straat | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | huisnummer | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | bus | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | postnummer | | | | | | | |  | |  | |  | |  | | gemeente | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | telefoon of gsm | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | **jachtverlofnummer** | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  | | |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Ondertekening | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Vul de onderstaande verklaring in. | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Ik verklaar dat alle gegevens in dit formulier en in de eventuele bijlagen bij dit formulier naar waarheid zijn ingevuld.  Ik ben ervan op de hoogte dat tijdens de bestrijding minstens één van de uitvoerders altijd een kopie van dit meldingsformulier moet kunnen voorleggen.  Ik ben op de hoogte van de voorwaarden voor bestrijding en de verplichte preventieve maatregelen uit de code van goede praktijk. | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | datum | | dag |  |  | maand |  |  | jaar | | 2 | 0 |  |  |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | handtekening |  | | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | voornaam |  | | | | | | | | achternaam | | | | | |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Aan wie bezorgt u dit formulier? | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | *Mail de ingevulde of ingescande versie van dit formulier naar de bevoegde dienst van het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) van de provincie waarin de percelen, vermeld in vraag 5 of in bijlage 1 liggen. Voor de provincies Antwerpen, Limburg en Vlaams-Brabant naar* [*jacht.oost.anb@vlaanderen.be*](mailto:jacht.oost.anb@vlaanderen.be) *en voor de provincies Oost- en West-Vlaanderen naar* [*jacht.west.anb@vlaanderen.be*](mailto:jacht.west.anb@vlaanderen.be)*.*  Verzendt u liever per post? Dat kan via een aangetekende zending, die niet geplooid of geniet is, naar Agentschap voor Natuur en Bos, Koning Albert II-laan 15 bus 177, 1210 Brussel. | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Bijlage 1: gegevens van de percelen waarvoor de bestrijding van patrijzen wordt gemeld | | | | | | | | | |
|  | | //////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////// | | | | | | | | | |
|  | | Vul het kadastraal perceelnummer in van de percelen waarop u de schade wilt beperken.  De kadastrale gegevens (gemeente, afdeling, sectie, perceel) vindt u op het aanslagbiljet onroerende voorheffing of op [www.myminfin.be](http://www.myminfin.be). U kunt de kadastrale gegevens ook invullen in de vorm van een capakey (bijvoorbeeld 12002D0558/00M000). U hoeft dan alleen de laatste kolom in te vullen. Hoe u de kadastrale gegevens naar een capakey kunt omzetten, vindt u op [www.geopunt.be](http://www.geopunt.be) via de gele knop naast de zoekbalk. | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
|  | gemeente | | |  | afdeling |  | sectie |  | perceelnummer |  | capakey |
|  | **1** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **2** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **3** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **4** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **5** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **6** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **7** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **8** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **9** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **10** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **11** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **12** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **13** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **14** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **15** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **16** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **17** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **18** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **19** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **20** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **21** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **22** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **23** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **24** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **25** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **26** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **27** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **28** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **29** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **30** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Bijlage 2: gegevens van de personen die de bestrijding van patrijzen zullen uitvoeren | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | //////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////// | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Vul de gegevens in van alle personen die de bestrijding zullen uitvoeren.  *U hoeft het jachtverlofnummer alleen te vermelden als de bestrijding met het geweer wordt uitgevoerd.* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | **bestrijder 1** | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | voornaam | |  | | | | | | | | | | | | | | | | achternaam | | | |  | | |
|  | | straat | |  | | | | | | | | | | | | | | | | huisnummer | | | |  | bus |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | postnummer | |  | |  | |  | |  | | gemeente | | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | telefoon of gsm | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **jachtverlofnummer** | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | **bestrijder 2** | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | voornaam | |  | | | | | | | | | | | | | | | | achternaam | | | |  | | |
|  | | straat | |  | | | | | | | | | | | | | | | | huisnummer | | | |  | bus |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | postnummer | |  | |  | |  | |  | | gemeente | | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | telefoon of gsm | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **jachtverlofnummer** | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | **bestrijder 3** | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | voornaam | |  | | | | | | | | | | | | | | | | achternaam | | | |  | | |
|  | | straat | |  | | | | | | | | | | | | | | | | huisnummer | | | |  | bus |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | postnummer | |  | |  | |  | |  | | gemeente | | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | telefoon of gsm | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **jachtverlofnummer** | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | **bestrijder 4** | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | voornaam | |  | | | | | | | | | | | | | | | | achternaam | | | |  | | |
|  | | straat | |  | | | | | | | | | | | | | | | | huisnummer | | | |  | bus |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | postnummer | |  | |  | |  | |  | | gemeente | | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | telefoon of gsm | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **jachtverlofnummer** | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  | | | |